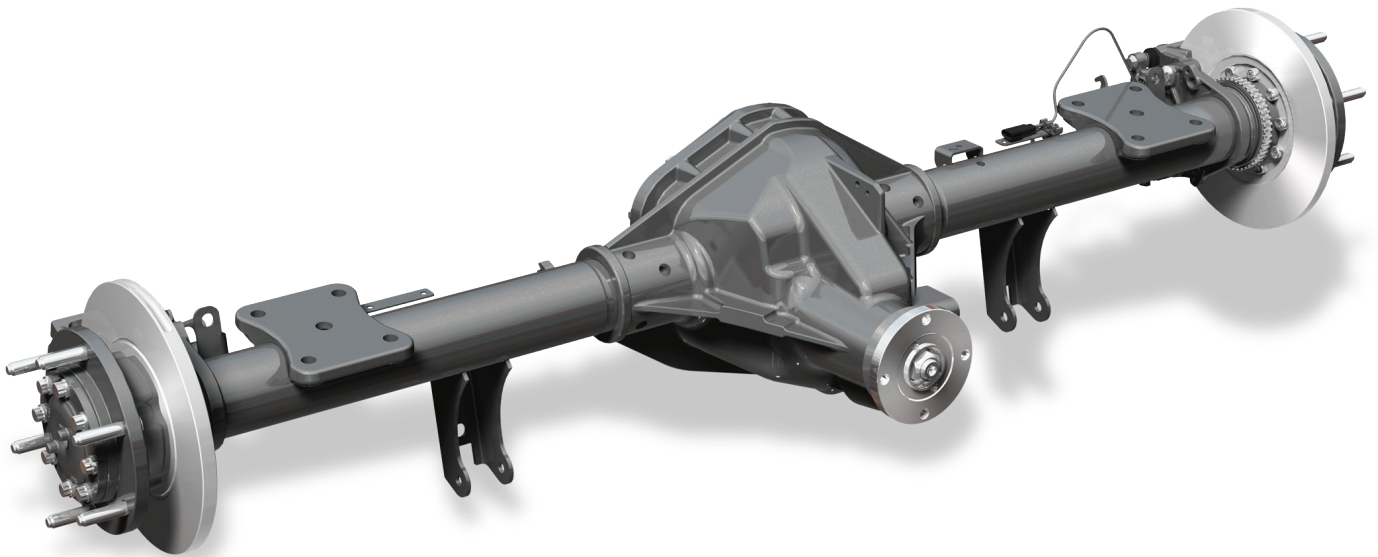




SPICER®
Drivetrain Systems

梁式车桥

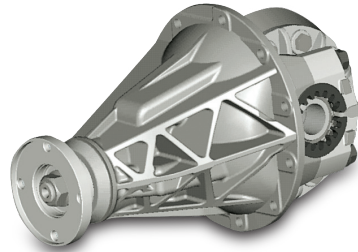


灵活适应全系列轻型车辆应用

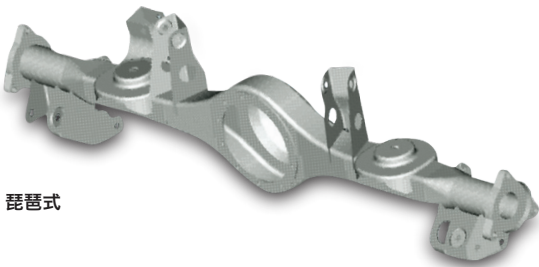
德纳多平台高效率和高齿轮能量密度的梁式车桥可运用在SUV、皮卡车和轻型商用车上德纳梁式车桥的重量轻，这提高了燃油经济性和驾驶性能，并降低了后轮和全轮驱动车辆的噪音、振动和不平顺性NVH。车桥样式包括琵琶式和插管式设计，且可根据每个客户的专有规格量身定制。



准双曲面齿轮和差速器



铝制和铸铁主减包设计



琵琶式



插管式

设计特点

- 先进的准双曲面齿轮技术，采用更小的偏置距
- 接触比增加
- 大口径轴承
- 差速器选项包括开放式差速器、限滑动差速器和锁止式差速器
- 全浮式转向驱动，半浮式和全浮式后轮驱动
- 应用范围可扩展到19,000 Nm，适用于全球皮卡车、
- 大型SUV和轻型商用车市场
- 业界首创 - 轻量级铝制主减包选项，适用于更高扭矩容量的应用

优点

- 提高了较小车桥的齿轮能量密度
- 轻量化设计提升了燃油经济性、驾驶性能和有效载荷
- 改进了强度和耐久性，使齿轮的使用寿命变长
- 提高效能
- 降低NVH

Dana.com/light-vehicles

应用政策

额定扭矩、特性和规格取决于型号和服务类型。必须从德纳取得应用批准；请联系您的客服代表以获得应用批准。我们保留随时更改或修改产品规格、配置或外形尺寸的权利，恕不另行通知。



SPICER®

Drivetrain Systems